

Dante Natali
Presidente

EnergyMed

NAPOLI - Mostra d'Oltremare
24 Marzo 2022

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Gas Naturale

Una chiave d'accesso alla mobilità sostenibile

Capitolo 1

Chi siamo

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, esiste e opera **da oltre 70 anni**
- **I soci sono:**
 - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
 - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- **La rete di affiliazione comprende:**
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
 - aziende operanti nel settore metano per autotrazione, **LNG stradale, di produzione di biometano e di liquefazione di metano/biometano**

Rappresenta la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)



Capitolo 2

Il Gas Naturale in Italia

Il GN in Italia – cenni storici

- **Anni '30 e '40** del secolo scorso, inizio uso del gas naturale nei trasporti. Alla fine del '40 circolavano 83.000 autocarri, di cui 1.300 a metano, mentre i veicoli erano 97.000 di cui 5.000 a metano. Fino alla metà degli anni '50 erano operative più di 1.300 stazioni di rifornimento, Sicilia compresa, ed erano in circolazione in Italia non più di 400 mila veicoli, dei quali circa il 3% era a metano.
- Nel 1948 un gruppo nutrito di imprenditori del settore fondava Federmetano.



(Anni '30 - '40: FIAT 1500 a metano)

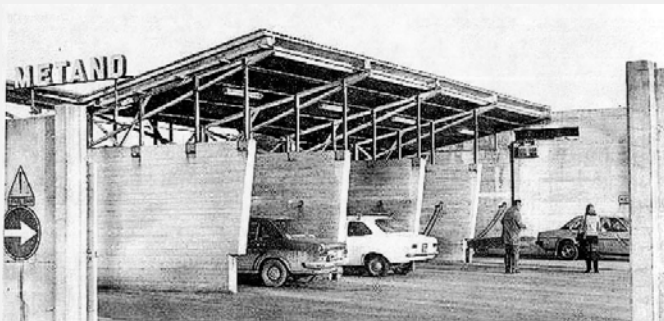


Fig 113 Esempio di caricamento delle bobine degli motori nei camion con il rifornimento dal gas carburante alle colonnine

(Anni '50 – '60: stazione di rifornimento)

- **Anni '60**, l' avvento sul mercato della benzina a poco prezzo rese meno popolare l'utilizzo del gas naturale. Gli impianti di distribuzione erano destinati a sparire. In 10 anni più del 90% dei distributori cessava l'attività. Nella metà degli anni '60 solo 95 impianti restarono operativi, per lo più situati nel Nord Italia.

Il GN in Italia – cenni storici



(Anni '70: stazione di rifornimento)

- **Anni '90 – 2000**, ci sono voluti – allora - quasi 20 anni per ristabilire gli equilibri di mercato con gli altri prodotti e iniziare di nuovo a lavorare con programmi e prospettive concrete. All'inizio degli anni '90 si è verificata una ripresa dello sviluppo del settore, grazie a un migliore contesto economico, commerciale e ad **una crescente sensibilità per l'ambiente**.

- **Anni '73 e del '78**, le crisi petrolifere hanno riportato l'interesse verso il metano. Alla fine degli anni '70 erano in attività 217 distributori e altri 100 sarebbero stati costruiti negli anni seguenti, **se lo sviluppo non fosse stato ostacolato da una politica fiscale sfavorevole del Governo, ispirata dai concorrenti**, preoccupati del rapido sviluppo di questo prodotto, che in pochi anni aveva raddoppiato i propri consumi e quasi triplicato le stazioni di rifornimento.



(Anni '80 – '90: stazione di rifornimento)

CNG e LNG per autotrazione in Italia

1.529 PV totali, di cui
56 PV autostradali
113 PV LNG

Febbraio 2022
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MISE)



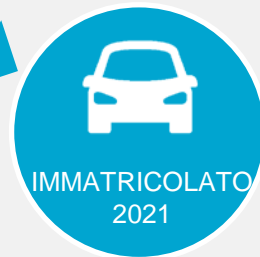
~875 mIn/Sm³, di
cui il ~30% bio

(fonte dati SFBM – anno 2021)

CNG

~1,1 mln
CNG+LNG
2,1% del totale

(fonte dati ACI – anno 2020)



~31.400 auto CNG
-0,6% r.tto al 2020

(fonte dati UNRAE)

~ 2.800 vetture CNG immatricolate gen/feb 2022
(-54,2% su gen/feb 2021) → **EFFETTO CARO PREZZI CNG**

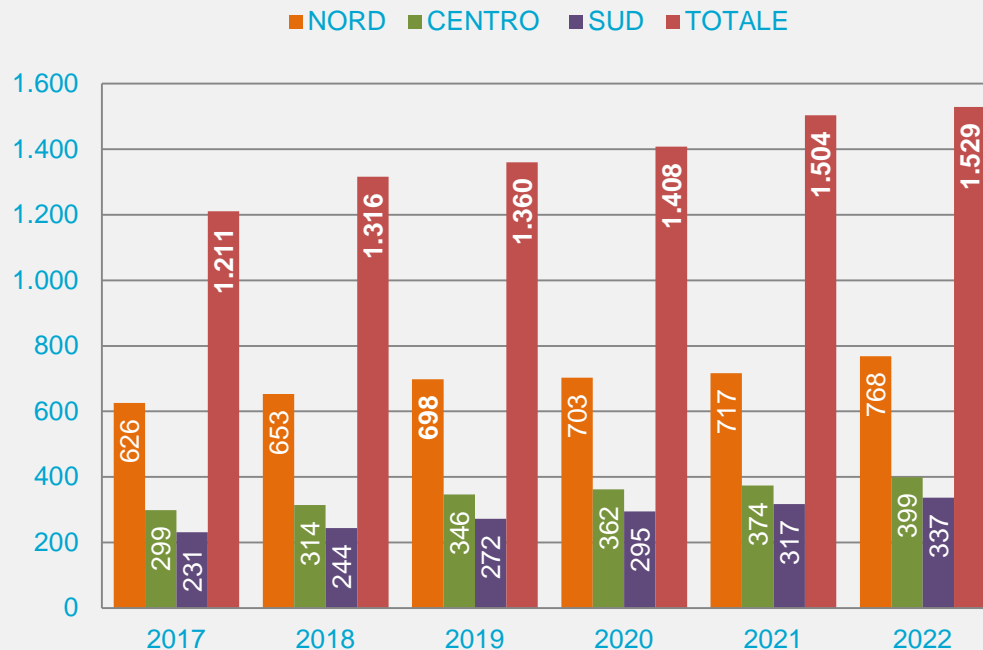
1,3% quota % gen/feb 2022
(2,3% gen/feb 2021) → **EFFETTO CARO PREZZI CNG**

Rete distributiva CNG e LNG

- **Più di 1.500 distributori,**
di cui
 - 56 in autostrada
 - 113 di LNG

- più di 600 distributori realizzati negli ultimi 10 anni

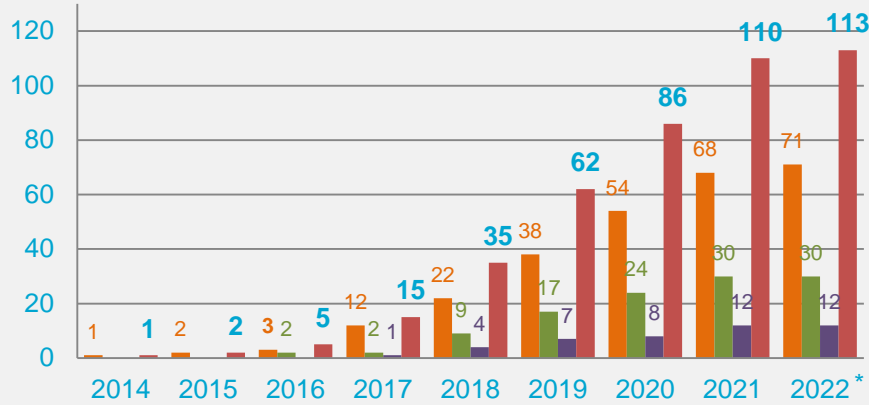
- più di 340 da fine 2016



(Fonte: Elaborazione Federmetano su dati Osservaprezzi carburanti – aggiornamento febbraio 2022)

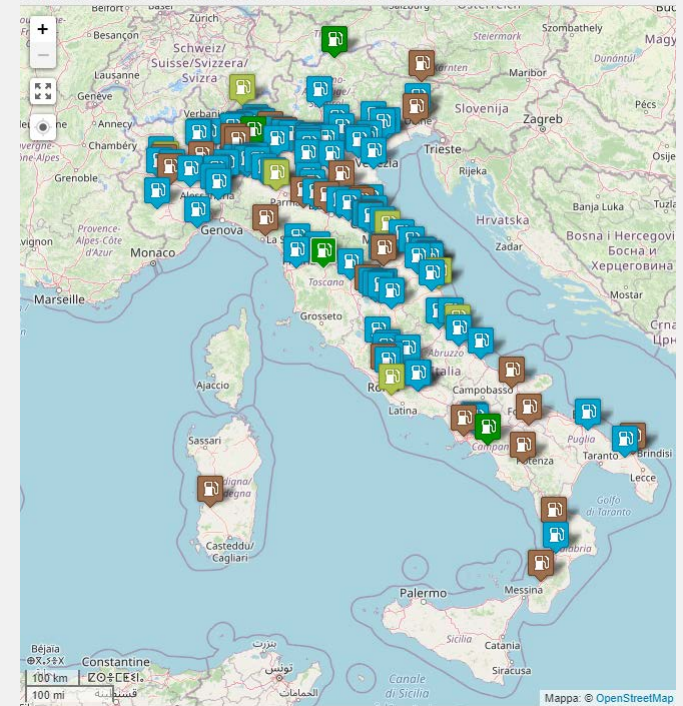
Rete distributiva LNG 2014-2021

■ NORD ■ CENTRO ■ SUD ■ TOTALE



- **Aprile 2014** - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- **Dicembre 2017** - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- **Giugno 2018** - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- **Stato attuale:** 113 distributori in attività aperti al pubblico, di cui
 - 102 LNG (azzurro)
 - 7 bioLNG (verde chiaro) e 4 in autostrada (verde scuro)
- e 27 distributori in progetto/costruzione (marrone)

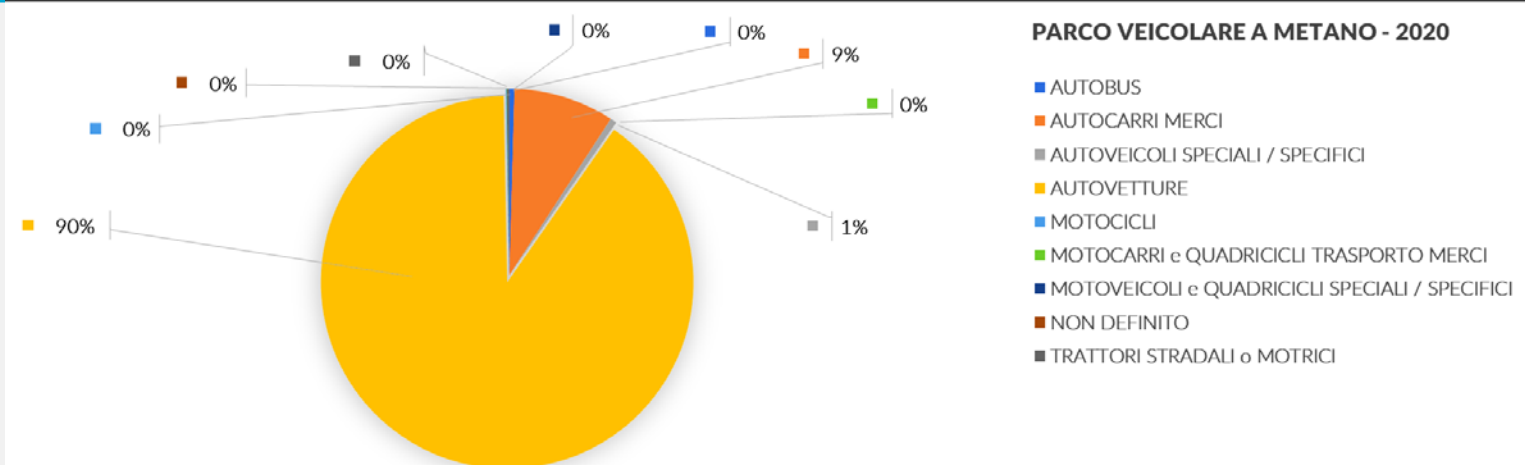
Distributori di metano liquefatto LNG e biometano liquefatto bioLNG



(Fonte: www.federmetano.it - * aggiornamento febbraio 2022)

Circolante GNV

Alimentazione	AUTOBUS	AUTOCARRI MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCICLI	MOTOCARRI e QUADRICICLI TRASPORTO MERCÌ	MOTOVEICOLI e QUADRICICLI SPECIALI / SPECIFICI	NON DEFINITO	TRATTORI STRADALI o MOTRICI	TOTALE	QUOTE %
METANO	4.812	94.909	6.077	978.832	698	202	0	1	2.458	1.087.989	2,1
di cui BENZINA e METANO	654	76.026	2.596	828.026	652	202	0	1	45	908.202	
di cui METANO	4.158	18.883	3.481	150.806	46	0	0	0	2.413	179.787	
TOTALE tutte alimentazioni	99.883	4.221.718	764.737	39.717.874	7.003.618	246.651	85.569	22	195.469	52.335.541	



Il GN in Italia

Industrie leader mondiali e produttrici ed esportatrici di tecnologie per:

- L'uso del Gas Naturale per veicoli
- Gas Naturale compresso
- Stazioni di rifornimento e distribuzione
- Produzione di biometano
- Produzione di idrogeno e idrometano



Dante Natali
Presidente

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter
Connect with us



#ilmetanociguide
#versounmondomiore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA