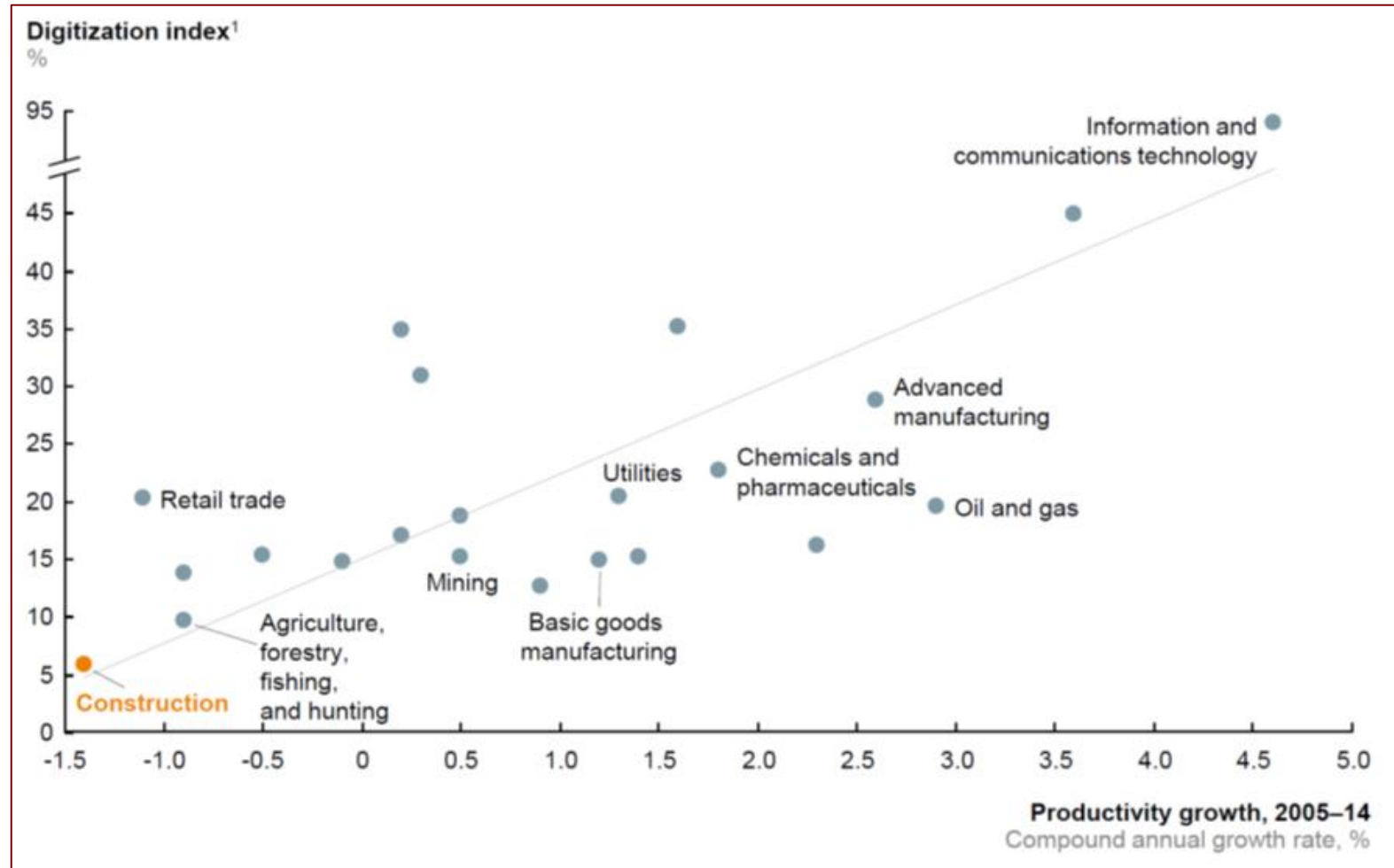


Digitalizzazione dell'ambiente costruito: prospettive e criticità

Prof. Ing. D. Asprone
Università di Napoli Federico II

Digitalizzazione vs. produttività



Quali le ragioni della scarsa produttività?

I prodotti sono ad elevata complessità

Manca la fase della prototipazione

I «siti della produzione» sono diversi e complicati

I processi di progettazione non sono standardizzati

I principali vantaggi nell'impiego delle tecnologie BIM



Migliore coordinamento spaziale e funzionale della progettazione



Migliore precisione nella valutazione delle quantità



Maggiore velocità di accesso al dato corretto



Controllo più efficiente dell'avanzamento corretto della progettazione e della costruzione

I vantaggi per la committenza pubblica

Entro il 2025 "la digitalizzazione su larga scala... porterà a risparmi globali sui costi annui pari al 13 % - 21 % nelle fasi di progettazione, ingegneria e costruzione e al 10 % - 17 % nella fase operativa"

BCG (The Boston Consulting Group)

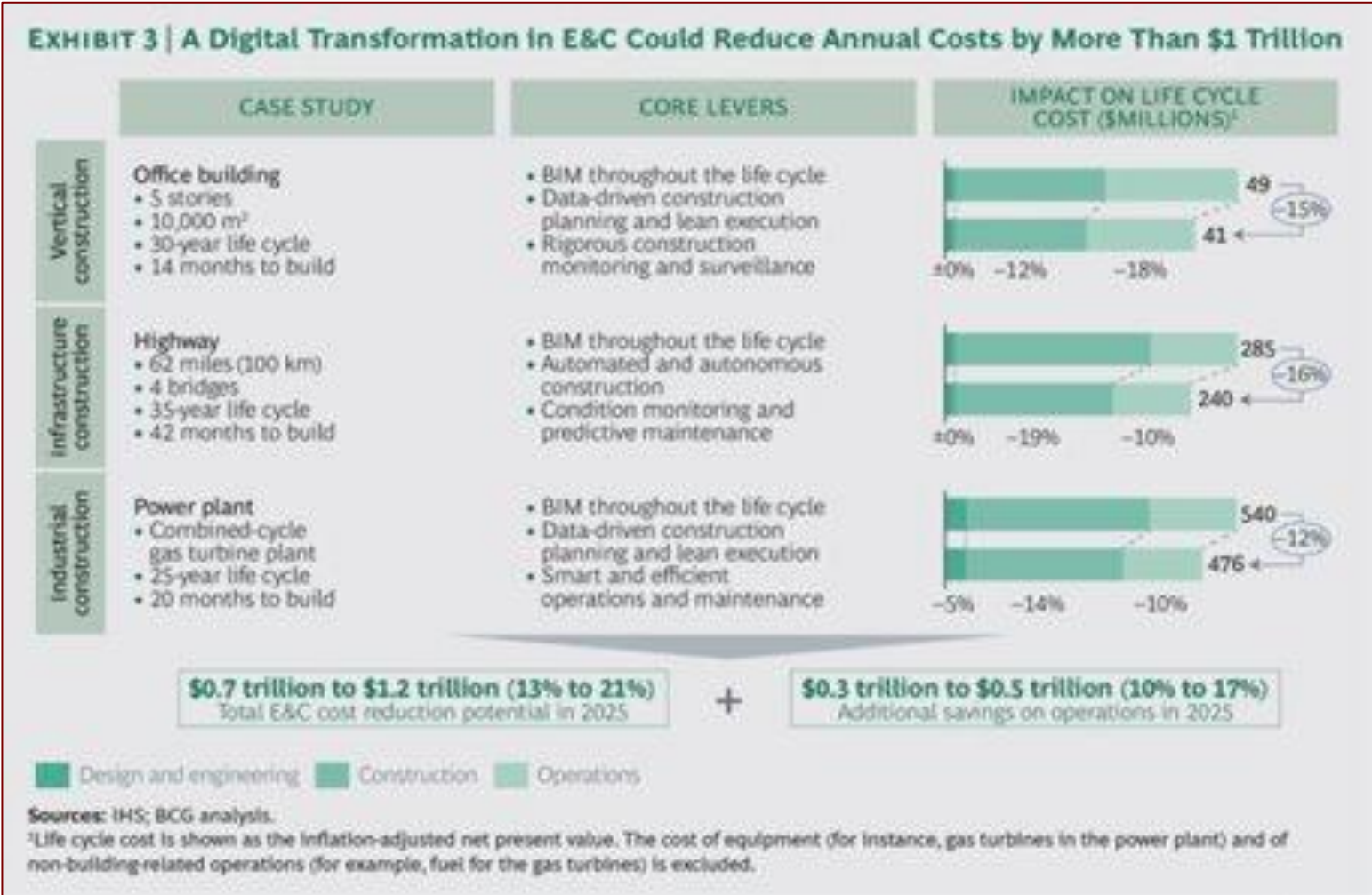
"Digital in Engineering and Construction: The Transformative Power of Building Information Modeling", 2016



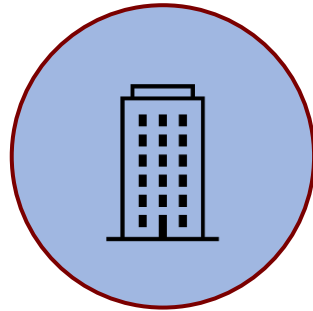
Co-funded by
the European Union



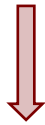
I vantaggi per la committenza pubblica



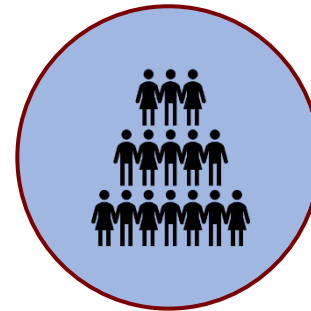
Building Information: la centralità dei dati



M COME
MODELLO



IL DIGITAL TWIN



M COME
MODELLARE



QUALITÀ NELLA
GESTIONE INFORMATIVA

La gestione dell'informazione è oggetto del contratto



Definizione dei requisiti attraverso un «capitolato informativo»



Definizione di un Piano di Gestione Informativa

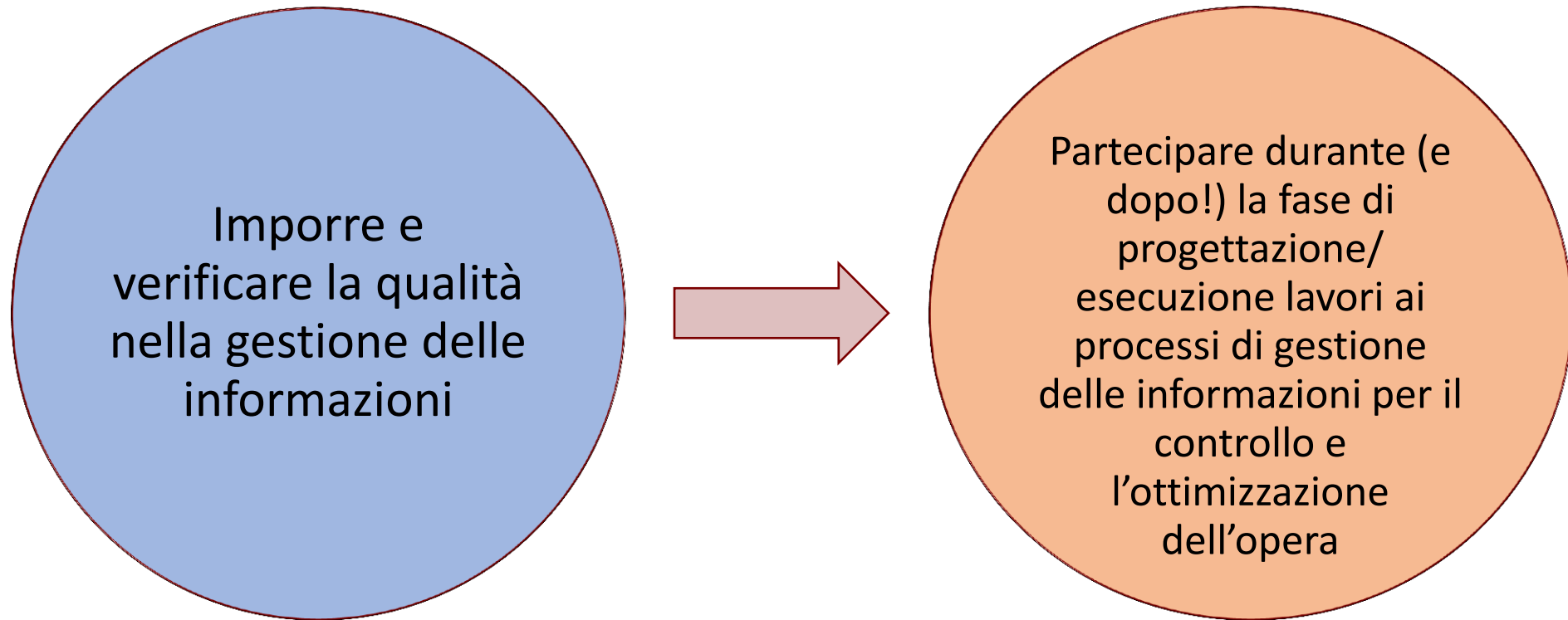


Utilizzo di un ambiente di condivisione dei dati per il coordinamento e la verifica delle informazioni



Consegna del modello informativo dell'opera

Engagement del committente



Digitalizzazione dell'ambiente costruito

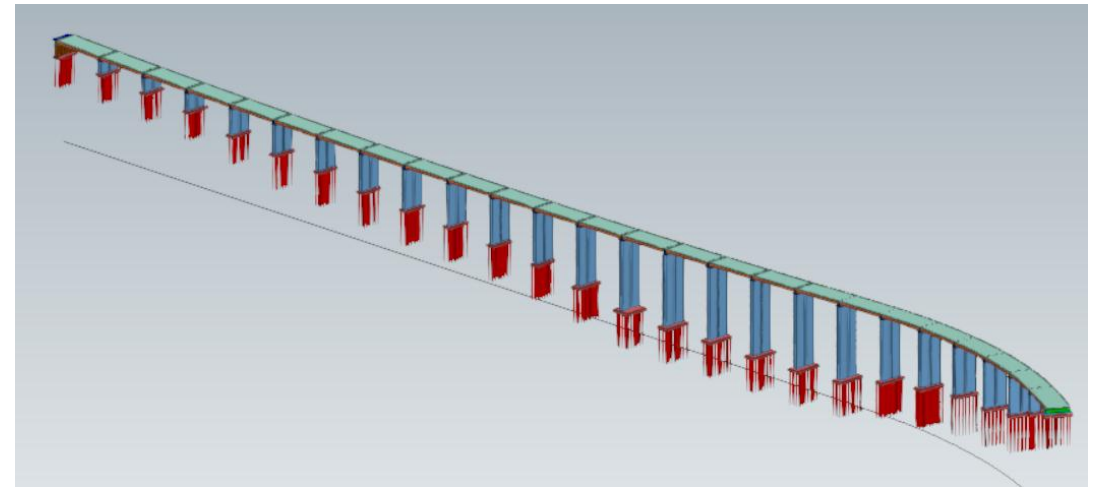
**DIGITALIZZAZIONE
DELL'ESISTENTE**



**DEFINITA PER UNA
SPECIFICA FINALITÀ**



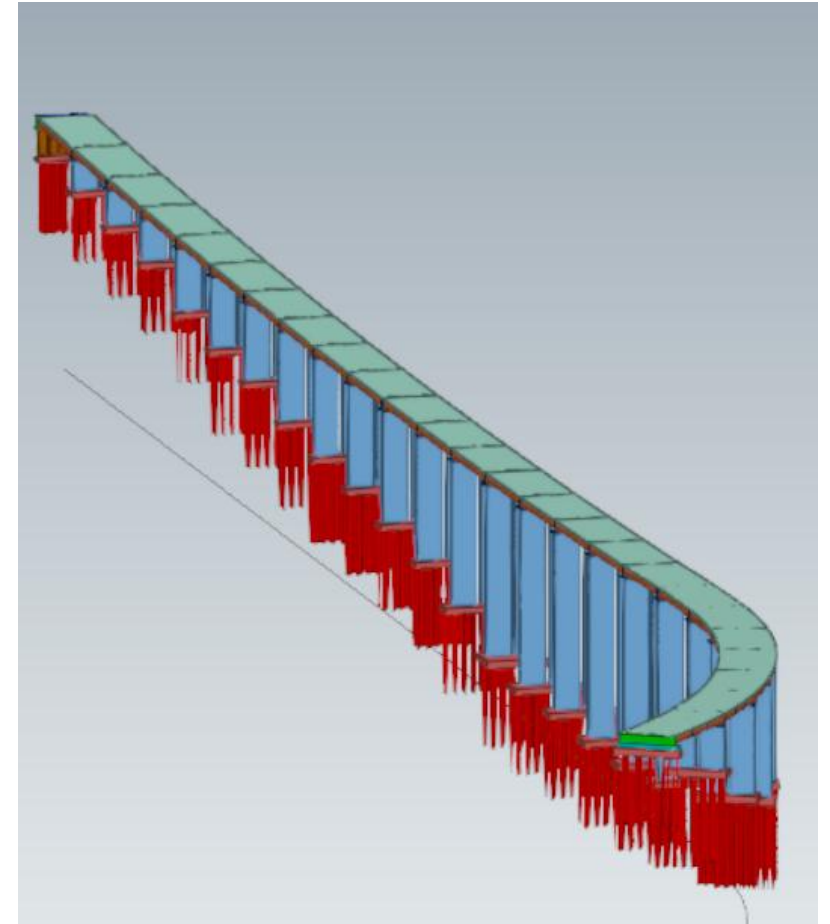
**MODELLO BIM FUNZIONALE
PER INTERAGIRE CON IL
PROCESSO**



Impiego dei modelli digitali per la gestione informativa di infrastrutture

PROGETTO RELUIS PONTI – WP 5.1

- SVILUPPARE UNA **PROPOSTA METODOLOGICA** PER LA **GESTIONE INFORMATIVA** DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE NEL CONTESTO ITALIANO ODIERNO;
- RACCOLTA DELLE INFORMAZIONI PER L'INSERIMENTO **NELL'ARCHIVIO INFORMATICO NAZIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE (AINOP)** SU MODELLO IFC DIGITALE SEMPLIFICATO;
- PROPOSTA MODEL-BASED PER L'**INTERSCAMBIO DI INFORMAZIONI** TRA **ENTE VIGILANTE** (MINISTERO DEI TRASPORTI) E **ENTE CONFERENTE** IN **OPENBIM** GRAZIE ALL'UTILIZZO DI FORMATI STANDARD APERTI, **IFC 4.3, BSDD, BCF**.

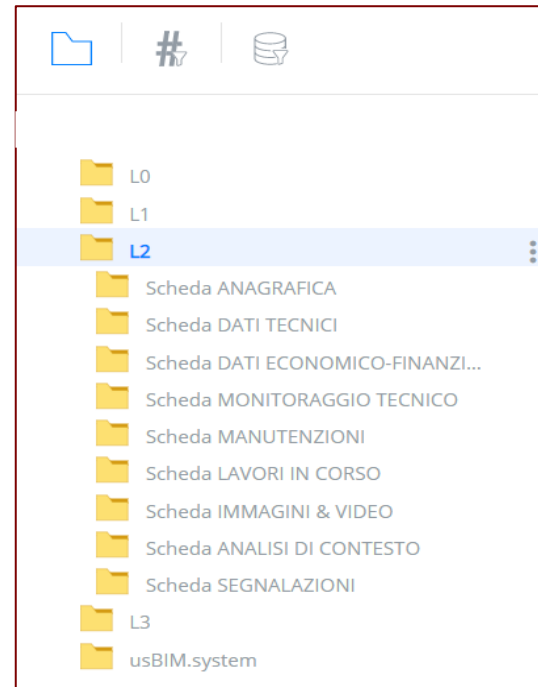


Impiego dei modelli digitali per la gestione informativa di infrastrutture

IL MODELLO È ESPORTATO IN
FORMATO STANDARD
APERTO E CARICATO IN UN
AMBIENTE DI
CONDIVISIONE DATI (ACDAT)



RIPRODUZIONE DI UN ACDAT
STRUTTURATO

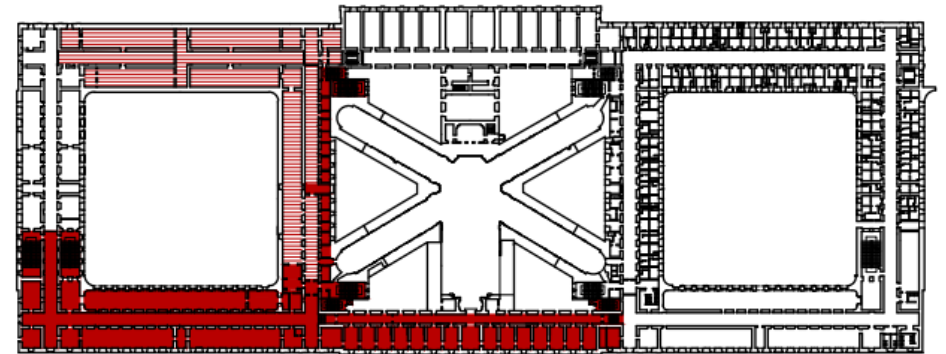


INTERAZIONE CON LA
PIATTAFORMA ESTERNA
DI AINOP



Digitalizzazione dell'ambiente costruito

Real Albergo dei Poveri



Digitalizzazione dell'ambiente costruito – Albergo dei Poveri

