

Le azioni di ANM per la mobilità elettrica e digitale

*Ing. Nicola Pascale
Amministratore Unico di ANM*

Presentazione Direzione Commerciale e Marketing

anm

INTERVENTI FINANZIATI CON IL PNRR	FINANZIAMENTO
Completamento della flotta rotabile di Linea 1: fornitura n. 4 elettrotreni	41,5 mln €
Completamento della flotta rotabile di Linea 6: fornitura n. 3 elettrotreni	30 mln €
Acquisto di 253 autobus elettrici	101,5 mln €
Infrastrutture di ricarica per bus full electric e adeguamento depositi	36 mln €
Completamento collegamento tranviario tra via Stadera e deposito delle Puglie + nuova officina tranviaria	5,7 mln €
Realizzazione nuova linea tranviaria tra S. Giovanni e Piazza Sannazzaro (ricostruzione armamento tranviario e rete aerea)	17 mln €
Fornitura di n. 10 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso	15,5 mln €
Valorizzazione Linee tranviarie – sottostazioni elettriche	2,5 mln €
Realizzazione impianto segnalamento linea tranviaria n. 4 di Napoli	26 mln €
TOTALE INVESTIMENTI 2022 – 2026	382 MLN €

anm

***Anm il mondo su
rotaia***



Nuovi treni per Metro Linea

20 elettrotreni acquistati dal Comune di Napoli, finanziati con fondi POR e BEI nell'ambito del Grande Progetto "Linea 1 della Metropolitana di Napoli" e realizzati presso gli stabilimenti della società CAF

- Capacità massima: 1250 passeggeri
- Lunghezza massima del treno: 108 m

I treni sono aperti grazie a passerelle tra le carrozze e due mezzi treni accoppiati, le porte completamente in vetro assicurano luminosità e una migliore sensazione di sicurezza.



anm

tram Sirio: eco drive e connected tram



Accordo Quadro, con unico operatore economico, per n. 10 tram bidirezionali, che andranno ad aggiungersi alla flotta tranviaria costituita da n°20 tram Sirio bidirezionali e n°15 tram CT139K. Monodirezionali.

TIM e ANM - in partnership con Qualcomm, hanno lanciato il **Progetto Connected TRAM**, basato su soluzioni di Cloud Mobility, che interesserà in una prima fase il Tram 4 di ANM offrendo ai passeggeri soluzioni di infotainment e connettività 5G.

La soluzione, sviluppata da TIM Enterprise avvalendosi delle competenze specializzate di Noovle per le soluzioni Cloud e di edge computing, nasce per l'erogazione di servizi avanzati di connettività e di infotainment agli utenti dei servizi di trasporto.

Progetto HORA- ecodriving, sperimentato su tram SIRIO realizzato da ANM, Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Fisciano e Hitachi: progettare, implementare, convalidare e testare un sistema avanzato di assistenza alla guida per la piattaforma Tram (ADAS) per individuare ostacoli e avvisare il conducente.

anm

***Anm il mondo su
gomma***

anm Sviluppo flotta bus ANM verso l'elettrico

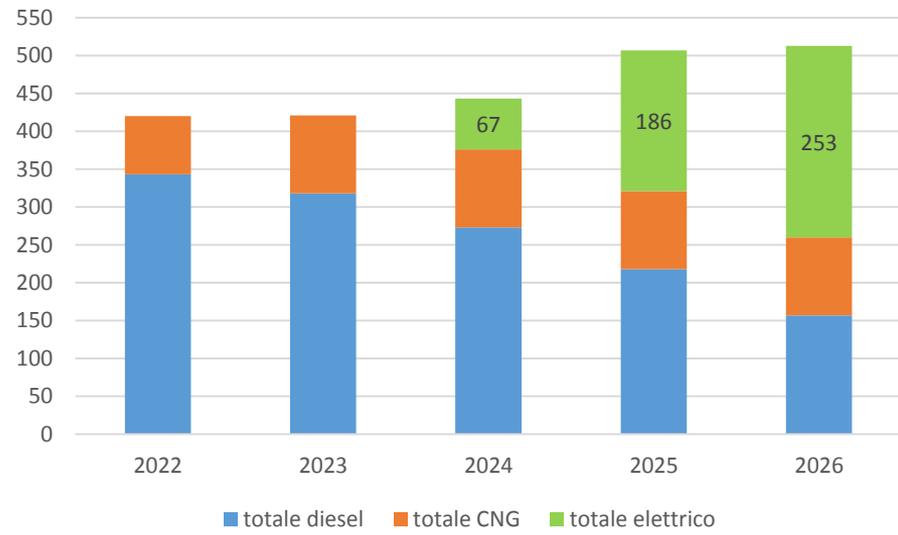


ANM partecipa al **Consorzio ANM - ATAC - ATM - COTRAL - AMTS** per cogliere le opportunità offerte da Recovery Plan.

Le principali azioni:

- Predisposizione azioni e dei piani propedeutici all'accesso al finanziamento del PNRR;
- Attuazione delle attività necessarie all'attivazione del progetto;
- Effettuazione delle scelte strutturali relative ai 3 depositi coinvolti.

Sviluppo flotta bus



Il Progetto FULL GREEN attuato con i fondi del PNRR prevede l' adeguamento di 3 depositi aziendali per accogliere 253 bus elettrici entro il 2026

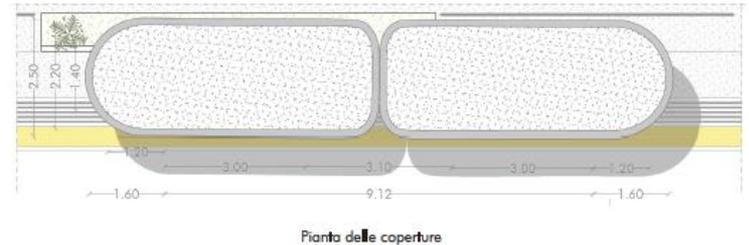
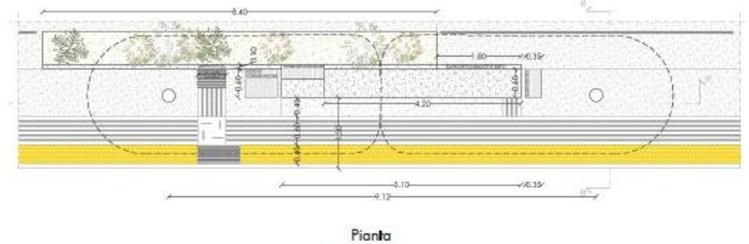
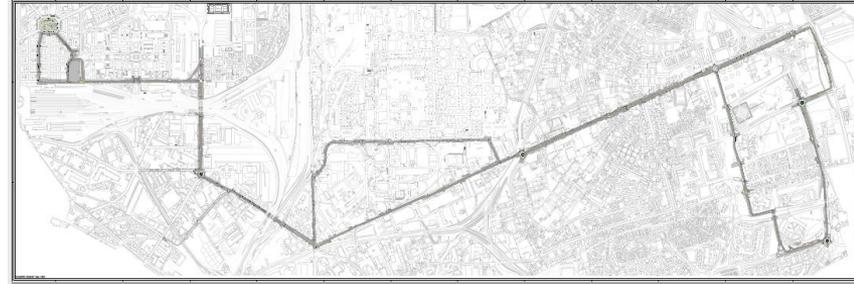
La linea filoviaria 204

La linea filoviaria è costituita da linee urbane e suburbane con uno sviluppo di lunghezza del bifilare di circa 39 Km. Con l'attivazione della nuova Linea 204 di lunghezza pari a circa 11 km di bifilare il totale complessivo è di circa 50 km. La nuova linea si sviluppa in un percorso che collega il centro della città con la zona collinare in corrispondenza dell'area ospedaliera ed è costituita da 2 SSE e circa 400 pali di sostegno della rete aerea.



Bus Rapid Transport

Il percorso Bus Rapid Transit è interamente in sede riservata ed esercito con autobus totalmente elettrici ad impatto zero. Si estende per una lunghezza di circa 18 km con 20 fermate lungo il percorso Garibaldi, piazza Nazionale, Via Arenaccia, Gianturco, via Ferraris e Ospedale del mare.



Autobus elettrici: la sperimentazione

Nel corso del 2022 sono state condotte numerose sperimentazioni di autobus elettrici 12 mt sulle principali direttrici cittadine e di autobus elettrici da 6 mt per le strette vie del centro storico.



anm

***Anm: colonnine e
fotovoltaico***

Colonnine di ricarica per auto elettriche

ANM con Be Charge (gruppo Plenitude) ha messo in campo un progetto che prevede:

- 1146 colonnine installate sia nei parcheggi in struttura - 750 a Brin e 300 al Centro Direzionale L 1 ed L 2 – che su strada - 96 colonnine a due postazioni.
- 1090 colonnine da installare in tutti i parcheggi in struttura



Fotovoltaico: energia autoprodotta e riduzione CO2

Costruzione di impianti fotovoltaici presso il Deposito di Piscinola e le stazioni di Piscinola, Chiaiano e Frullone per una potenza complessiva di picco pari a 3,2 MW

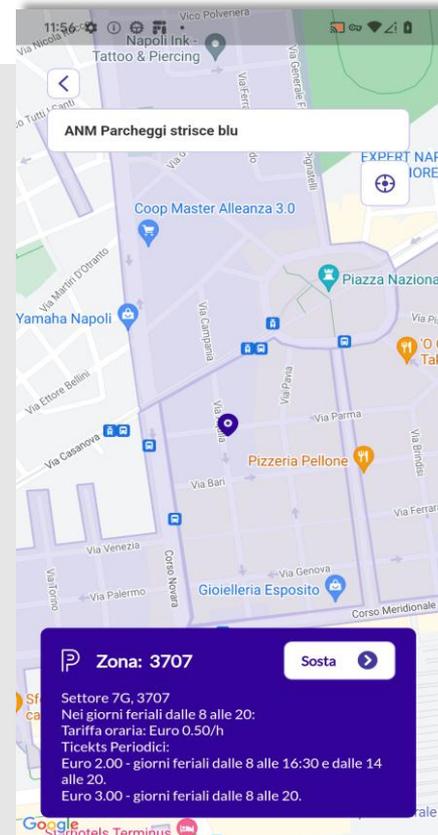
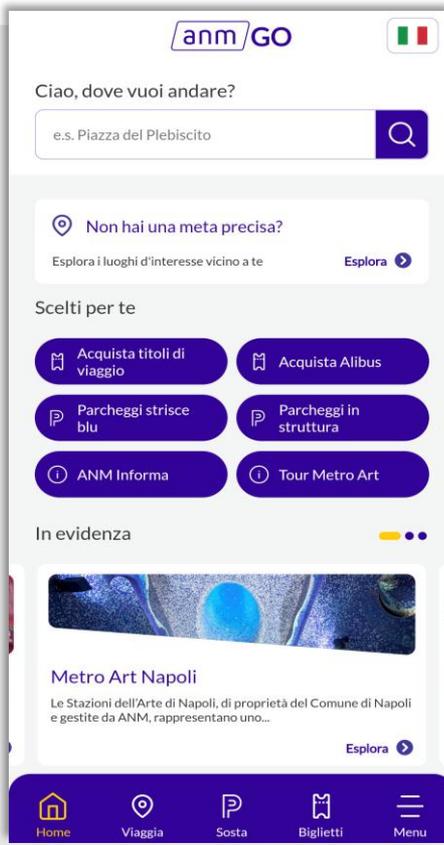
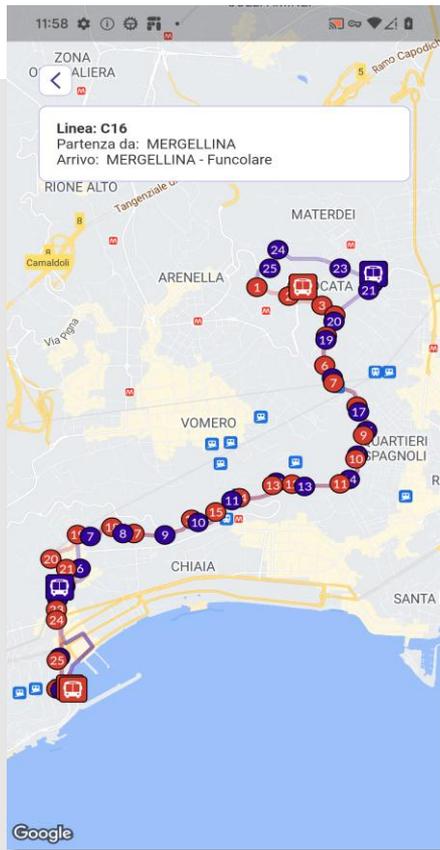


anm

***Anm il mondo
digitale***

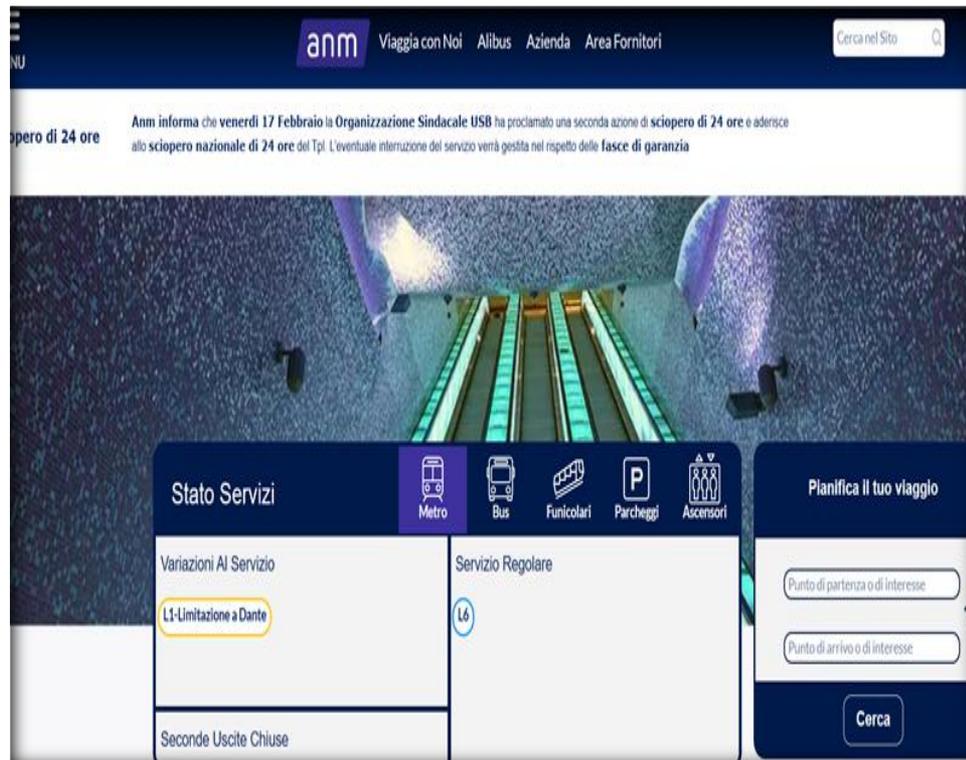


La nuova app ANM: tutti i nostri servizi sul tuo smartphone



Il nuovo sito ANM, completamente rivisitato nella veste grafica e nel supporto tecnologico, sarà disegnato sulle esigenze della clientela per una informazione customizzata sul servizio e per la promozione di iniziative di interesse del singolo cliente.

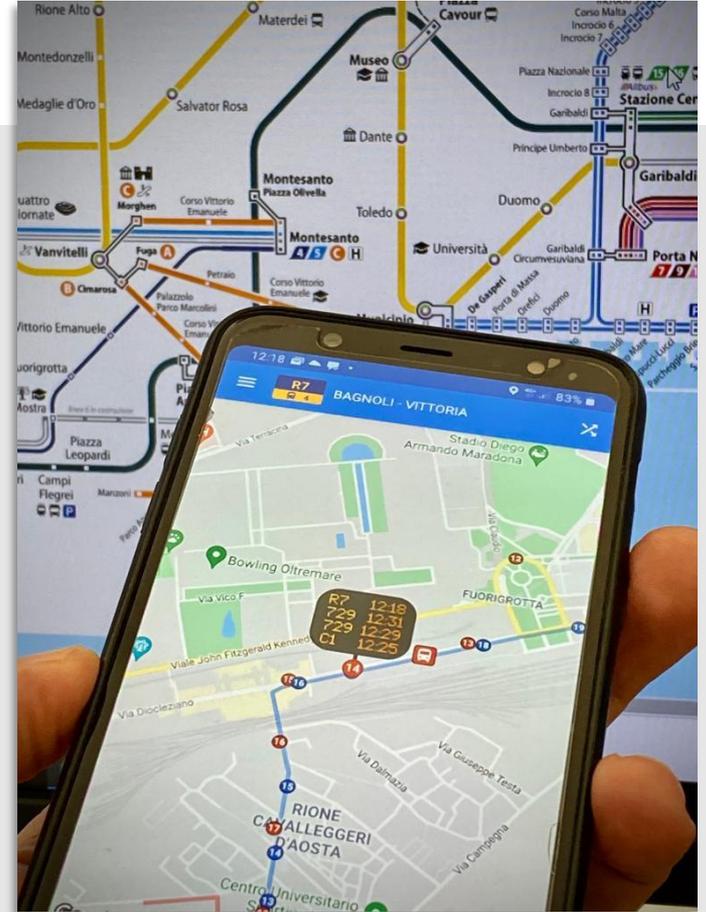
Abbiamo già attivato il CRM (Customer Relationship Management) della società Salesforce per la gestione delle attività relative alla clientela in back office



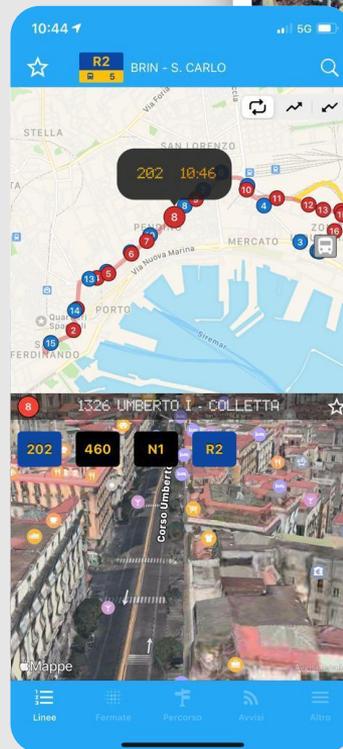
Il progetto pilota per il bando MaaS4Italy

Il progetto pilota della città di Napoli per lo sviluppo di un sistema MaaS, candidato al bando nazionale MaaS4Italy, si è classificato al **primo posto** fra le 13 città Metropolitane candidate.

Il progetto si pone l'obiettivo di **integrare diversi servizi e modalità di trasporto**, decine di operatori con la messa a sistema degli investimenti per la digitalizzazione, il monitoraggio e la vendita dei servizi di mobilità in Campania.



Organizzare servizi di trasporto collettivo caratterizzati da percorsi, linee e orari non predefiniti ma variabili, che si adattano dinamicamente alla domanda, minimizzando congestione ed emissioni climalteranti e ottimizzando la densità energetica del sistema di mobilità.





Il progetto digitale -usb nelle pensiline

Dotate di tecnologia di ricarica ad alta velocità, le prese USB garantiscono, con pochi minuti di ricarica, un'autonomia sufficiente ad utilizzare lo smartphone per più di un'ora

- Il modello prevede due prese USB per ogni pensilina
- Grazie alla certificazione IP64, le prese USB sono utilizzabili anche nei giorni di pioggia
- Le prese USB possono essere implementate in tutte le pensiline dotate di collegamento alla rete elettrica e ciò a beneficio dell'utenza non solo delle pensiline Smart.



TYPE	installate	Da installare
USB CHARGING	-	50
USB EDISON	32 installate	8